

# DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN RHEINLAND - PFALZ - SAAR - MEISTERSCHAFT im CLUBSPORT - MOTO - CROSS 2024

**Veranstalter ist die Veranstaltergemeinschaft der ADAC  
Regionalclubs Mittelrhein e.V., Pfalz e.V. und Saarland e.V.**

## 1. Teilnehmer, Teilnahmeberechtigung und Einschreibung

### **1.1 Teilnehmer und Teilnahmeberechtigung**

Siehe Motorsport Handbuch ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland 2024

### **1.2 Einschreibung**

Fahrer, die sich ausschließlich für diese Meisterschaft eingeschrieben haben (d.h. nicht noch zusätzlich im Südwest-Cup MotoCross eingeschrieben sind), entrichten mit der Einschreibung eine Kautionshöhe von EUR 60,00 für den Streckenpostendienst. Die Bankdaten werden nach der Einschreibung per Email mitgeteilt.

Weiterhin muss er angeben, ob und wann er seinen einmaligen Streckenpostendienst bei einem Meisterschaftslauf im laufenden Jahr leisten will. Eine Woche vor der jeweiligen Veranstaltung muss der Fahrer selbst oder ein von ihm benannter Stellvertreter bei dem Verein seinen Einsatz als Streckenposten bestätigen. Für diesen Einsatz werden EUR 60,00 Kautionshöhe nach der Veranstaltung vor Ort durch Geli Oster zurückgezahlt.

### **1.3 Einschreibeschluss**

Der Einschreibeschluss ist der 31. März 2024.

## 2. Klasseneinteilung

Klasse 1	bis 50ccm Automatik Elektro-Motorräder mit max. einer Motorleistung von 10kw	Jahrgang 2015 – ab 6. Geb.
Klasse 2	bis 65ccm	Jahrgang 2012 -2016
Klasse 3	bis 85ccm2T/150ccm4T	Jahrgang 2008 - 2014
Klasse 4	<b>MX1</b> über 175ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt	ab Jahrgang 2010
Klasse 5	<b>MX 2</b> ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 150ccm 2-Takt/250ccm 4-Takt	Ab Jahrgang 2010
Klasse 6	<b>Senioren</b> ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt	ab Jahrgang 1984 und älter

Klasse 7	<b>Trophy</b> ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt	ab Jahrgang 2010
Klasse 8	<b>Damen</b> Ab 80ccm 2-Takt/100ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt	Ab Jahrgang 2010
Klasse 10	<b>125ccm</b> Ab 100ccm/2T bis 125ccm/2T	Ab Jahrgang 2010
Klasse 9	<b>Vintage -nur Wertung zur Klassenmeisterschaft-</b> Keine Hubraumbegrenzung, Motorräder Modelljahr 1994 und älter	Ab Jahrgang 2005

### **3. Nenngeld**

Klassen 1- 3:	EUR 30,00
Klassen 4-10:	EUR 40,00
Nachnenngebühr:	EUR 15,00
Gastfahrer Klassen 1-3:	EUR 35,00
Gastfahrer Klassen 4-10:	EUR 50,00

### **4. Startaufstellung, Einführungsrunde**

Die Startaufstellung für beide Läufe ergibt sich nach der besten Trainingszeit (Transponderzeitnahme) aus dem Zeittraining. Wenn die Streckenkapazität überschritten wird, muss nach dem freien Training in zwei gleich große Zeittrainingsgruppen aufgeteilt werden. Die Aufteilung erfolgt nach dem Ergebnis des freien Trainings. In den beiden Zeittrainingsgruppen qualifizieren sich direkt für die Wertungsläufe die ersten X Fahrer (X = halbe Streckenkapazität – 2). Die Startaufstellung erfolgt abwechselnd aus den beiden Gruppen. Die nicht direkt qualifizierten Fahrer bestreiten einen Hoffnungslauf, aus dem sich die ersten 4 Fahrer noch für die Wertungsläufe qualifizieren. Diese 4 Fahrer belegen die 4 letzten Plätze der Startaufstellung. Diese Startaufstellung gilt für beide Läufe. Zur Qualifikation für die Rennläufe müssen mindestens 3 Runden insgesamt absolviert worden sein. Bei Zweitagesveranstaltungen ist in allen Klassen eine Einführungsrunde vor jedem Lauf vorgeschrieben.

### **5. Startnummern**

Die Startnummern werden am Anfang der Saison in Abstimmung mit dem Südwestcup vergeben und gelten verbindlich für die ganze Saison.

Zugelassen sind ein-, zwei- oder dreistellige Startnummern. Erlaubt sind nur dunkle Zahlen auf hellem Grund und umgekehrt. Nicht zugelassen sind schlecht leserliche Startnummern. Vor jedem Wertungslauf ist die Startnummer unbedingt zu säubern.

## **6. Wertungsläufe / Zeitplan**

Pro Veranstaltung werden zwei Wertungsläufe durchgeführt.

### Trainingsdauer:

Klasse 1: 2 x 10 Minuten (Freies Training, Zeittraining)  
Klasse 2 – 7: 2 x 15 Minuten (Freies Training, Zeittraining)

### Wertungsläufe:

Klasse 1 8 Minuten + 1 Runde  
Klasse 2 10 Minuten + 1 Runde  
Klasse 3-10 15 Minuten + 2 Runden (Wertungslauf)  
10 Minuten + 2 Runden (Hoffnungslauf)

## **7. Tageswertung**

Die Tages- und Jahreswertung der einzelnen Klassen wird nach dem 25-Punkte-System ermittelt.

Jeder gestartete Fahrer wird, unabhängig davon wieviel Runden er zurückgelegt hat, gewertet. Als gestartet gilt, wer das Startgatter mit Motorkraft überfahren hat.

Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung entscheidet die Majorität der besseren Plätze. Für die Tageswertung zählt bei Punktgleichheit der bessere zweite Lauf.

Für die Gesamtmeisterschaft wird zur Wertung das Gesamtergebnis der jeweiligen Veranstaltung herangezogen.

**In den Klassen 1 bis 5 und 7 werden 5 Pokale vergeben. In den Klassen 1 und 2 erhalten alle restlichen Teilnehmer einen kleinen Preis (Teilnehmermedaille oder ähnl.) In der Klasse 6 erhalten mind. die 3 bestplatzierten Senioren einen Pokal (zusätzlich erhalten noch die 3 bestplatzierten Oldies -Wertung Südwestcup- einen Pokal). In den Klassen 8-10 werden 3 Pokale vergeben.**

Über die Vergabe weiterer Pokale und Ehrenpreise entscheidet der jeweilige Veranstalter.

## **8. Jahreswertung**

### **8.1 Gesamt-Wertung**

Der Meisterschaftsstand für die Gesamt-Wertung wird nach der im ADAC Motorsporthandbuch veröffentlichten Tabelle ermittelt. Gewertet werden alle Fahrer, die mindestens an 50% der Wertungsläufe teilgenommen haben. Von den durchgeführten Wertungsläufen werden 80% gewertet. Gastfahrer werden bei der Ergebnisliste für die Gesamtwertung berücksichtigt. Zur Ermittlung der Punkte wird nur das Tagesergebnis herangezogen.

### **8.2 Klassenwertung**

Die Auszeichnung der Meister sowie der Zweit- und Drittplatzierten wird wie folgt vorgenommen:  
Bei 3 bis 5 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters  
Bei 6 bis 10 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters und Zweitplatzierten  
Ab 11 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters sowie des Zweit- und Drittplatzierten

Die Wertung wird wie folgt durchgeführt:

Der Meisterschaftsstand der Klassenwertung wird nach dem 25-Punkte-System ermittelt.

**Streichresultate:** Die beiden schlechtesten Läufe eines Teilnehmers gehen nicht in die Jahreswertung der einzelnen Klassen ein (= 2 einzelne Streichresultate). Bei der Punktevergabe werden auch nicht zur Rheinland-Pfalz-Saar Meisterschaft zählende Fahrer berücksichtigt, d.h. es werden nur Punkte für den eingefahrenen Platz in der entsprechenden Klasse vergeben.

Es gibt keine Mindestzahl von Rennen, an denen man teilgenommen haben muss, um in der Klassenwertung gewertet zu werden. Der Fahrer mit den meisten Punkten ist der Klassensieger der Klassen 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9 und 10. Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung entscheidet die Majorität der besseren Plätze. **In der Klasse 9 -Vintage- gibt es nur eine Klassenmeisterschaft.**

**Beim ZC Hoxberg werden die Klassen 1, 7 und 10 nicht ausgeschrieben. Das Ergebnis für die Gesamtmeisterschaft wird beim AMC Birkenfeld am 07.09. u. 08.09.2024 nachgeholt. Sollte es während des Jahres bis zur Veranstaltung in Birkenfeld zu weiteren Streichungen von Klassen kommen, wird das Ergebnis zur Klassenmeisterschaft auch in Birkenfeld nachgeholt. Beim AMC Birkenfeld werden die Klassen 2, 3, 4, 5 und 6 nur für die Klassenmeisterschaft der ADAC RLP-Saar-Meisterschaft herangezogen. Die Klassen 1, 7 und 10 werden zur Klassen- und Gesamtmeisterschaft (Ersatz für Hoxberg) gewertet.**

## **9. Nennung für die Veranstaltung**

Eine Nennungsabgabe an den Veranstalter ist Pflicht. Nennungsbeginn ist acht Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung, **Nennungsschluss 14 Tage** vor der Veranstaltung. Die Teilnehmer müssen innerhalb der Nennungsfrist **eine formlose Email** an den Veranstalter mit Angabe von Name, Klasse und Startnummer senden.

Am Renntag muss von den eingeschriebenen Fahrern nur noch auf der Blocknennung für die angegebene Veranstaltung unterschrieben werden. Ein unterschriebenes Nennformular ist für die eingeschriebenen Fahrer nicht mehr erforderlich.

Der Veranstalter kann Nennungen, die nach Nennungsschluss eingehen akzeptieren, sofern der erstellte Zeitplan dies noch ermöglicht. Für Nennungen, die nach Nennungsschluss eingehen und vom Veranstalter akzeptiert werden, wird eine zusätzliche Nachnenngebühr von 15,- € erhoben.

Teilnehmer, die genannt haben, kurzfristig jedoch nicht starten können, müssen sich beim Veranstalter wieder abmelden. Die jeweilige Email-Adresse ist auf der Internetseite [www.rlp-mx.net](http://www.rlp-mx.net) hinterlegt.

## **10. Klassenwechsel**

Sollte ein/e eingeschriebene/r Fahrer/Fahrerin während der Saison die Klasse wechseln, werden die in der neuen Klasse eingefahrenen Meisterschaftspunkte **nicht** gutgeschrieben. Es werden in der Meisterschaft nur die Punkte gutgeschrieben, die in der am Jahresanfang genannten Klasse eingefahren wurden.

## **11. Technische Abnahme**

Die Motorräder müssen den technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen.  
Die DMSB-Schutzhelmbestimmungen sind zu beachten.

## **12. Siegerehrung**

### **12.1. Veranstaltung**

Die Siegerehrung soll spätestens eine Stunde nach Beendigung des letzten Laufes der Veranstaltung erfolgen. Sollte hierbei ein entsprechender Fahrer ohne Entschuldigung fehlen, entfällt sein Anspruch auf einen Pokal.

## **12.2. Rheinland-Pfalz-Saar-Meisterschaft**

Die Ehrung der Platzierten – Gesamt-und Klassenwertung – erfolgt anlässlich der Sportlerehrung des ADAC Saarland.

## **13. Umweltschutz**

Der jeweilige Veranstalter behält sich das Recht vor, Ausführungsbestimmungen zu erlassen, falls dies aus behördlichen Gründen oder aus Gründen des Umweltschutzes als notwendig erachtet wird. Es gelten die Umweltbestimmungen des DMSB.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, seinen Abfall sowie alle Betriebsstoffe (Öle, Treibstoff, Reifen, Bremsflüssigkeit etc.) mit nach Hause zu nehmen und dort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Im Fahrerlager ist das Motorrad generell auf einer Schutzfolie abzustellen. Diese Folien müssen zur Vermeidung von Umweltschäden nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen werden.

Zu widerhandlungen stellen einen Verstoß gegen die Ausschreibung dar und werden straf- und sportrechtlich (Wertungsausschluss) verfolgt.

**Koblenz, März 2024**

**gez. Angelika Oster**  
**ADAC Mittelrhein e.V.**

**gez. Lutz Gerlach**  
**ADAC Pfalz e.V.**

**gez. Andreas Wack**  
**ADAC Saarland e.V.**

**Obleute für Clubsport-MotoCross der beteiligten ADAC Regionalclubs**